



ASUNTO: JUNTA DE ACLARACIONES

DATOS DEL MODELO

Ingreso del 1er abordaje que aporta la ruta:

- Centro Zaragoza Helio al SIT(t0403)
- Centro Zaragoza Helio Express al SIT. (t0401)
- Torres- Helio al SIT. (t0301)

TipoRuta	PrimerAbordo	Transbordos
Troncales	56%	44%
Pretroncales	74%	26%
Alimentadoras	59%	41%

Los datos para cada ruta están cercanos a estos valores, por ejemplo:

p0401: 53% primer ascenso y 47% transbordos (es decir, 543 y 489 val/bus/día)

p0403: 34% primer ascenso y 66% transbordos (es decir, 968 y 1,871 val/bus/día)

t0301: 61% primer ascenso y 39% transbordos (2,075 y 1,354 val/bus/día).

“2021, Año del Bicentenario de la Consumación de la Independencia de México”

“2021, Año de las Culturas del Norte”



ASUNTO: JUNTA DE ACLARACIONES

DEMANDA POTENCIAL

Ingreso del 1er abordaje que aporta la ruta:

- Centro Zaragoza Helio al SIT(t0403)
- Centro Zaragoza Helio Express al SIT. (t0401)
- Torres- Helio al SIT. (t0301)

TipoRuta	Primer ascenso	Transbordos
Troncales	56%	44%
Pretroncales	74%	26%
Alimentadoras	59%	41%

Los datos para cada ruta están estimados en base a promedios operacionales del sistema:

p0403: 34% primer ascenso y 66% transbordos (es decir, 2,103 y 1,652 val/bus/día)

p0401: 53% primer ascenso y 47% transbordos (es decir, 4,126 y 1,449 val/bus/día)

t0301: 61% primer ascenso y 39% transbordos (4,112 y 2,857 val/bus/día).

“2021, Año del Bicentenario de la Consumación de la Independencia de México”

“2021, Año de las Culturas del Norte”